

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava propustku v km 453,770 v úseku Boletice n. L. – Děčín východ” v akci Správy tratí Ústí nad Labem

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT: Václav Špinka, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 424 253, 724 803 965, e-mail: Spinka@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Milan Mudroch, systémový specialista, Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce),

tel. 972 422 219, 724 328 991, email: Mudroch@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Balcárek – ÚOZI, tel. 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu je nutné provést opravu nevyhovujícího propustku v km 453,770 s využitím přípravné dokumentace k investiční akci „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“.

Dalším důvodem opravy tohoto mostního objektu je oprava svršku v úseku Boletice n. L. – Děčín východ včetně využití nasazené kolejové mechanizace ve výlukách.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů V. Březno - Boletice n.L.:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele.

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu jednotlivých mostních objektů, kterou včas projedná se zadavatelem. Pro zpracování dokumentace je potřeba využít **UPŘESNĚNÍ PS**, zpracovaného zadavatelem vzhledem k projektu z investice „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 3 měsíců** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací.

4. Požadavky výluk Boletice n. L. – Děčín východ z hlediska SMT:

pro opravu propustku v km 453,770 se předpokládají výluky od 08/2020:

denní výluka 2.TK+TV - pro montáž svislých zápor pažení KL 2.TK (mezi kolejemi),

pak hned 16N 1.TK+TV – oprava otevřeným výkopem pomocí ŽB. trub,

a pak hned 16N 2.TK+TV – oprava otevřeným výkopem pomocí ŽB. trub s vtokovým ŽB. čelem.

Tyto požadavky budou zahrnuty do objednávaných výluk pro opravné práce za OŘ Ústí nad Labem v úseku Boletice n. L. – Děčín východ

V Ústí n. L. dne 5. 3. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal